



Delta 32

Projeto Nestor Volker

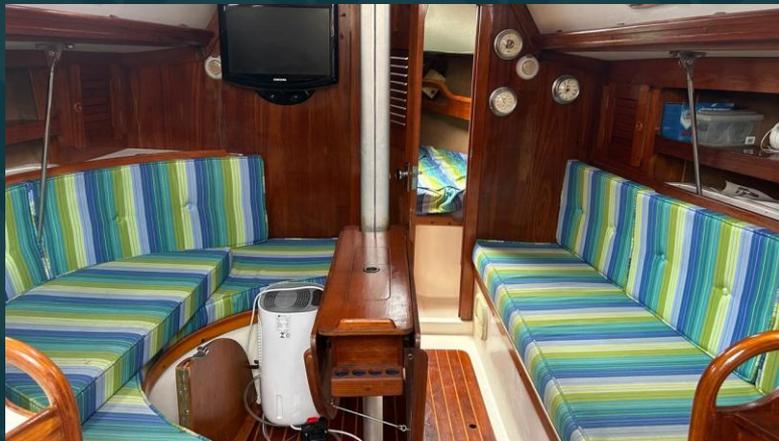
Cotas Náuticas
em Salvador BA



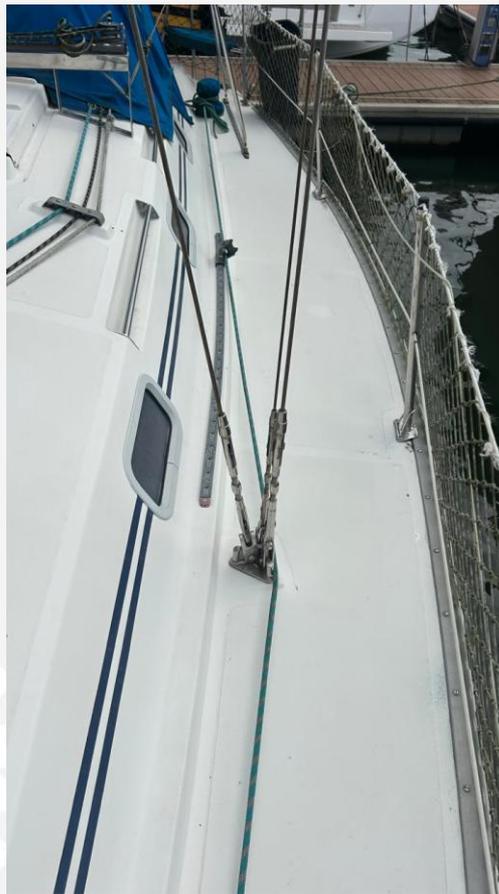
Flip
BOAT CLUB



Conheça o Delta 32



Delta 32



Versatilidade e Performance para Sua Aventura Náutica

O Delta 32 é um veleiro brasileiro reconhecido por sua excelente navegabilidade e versatilidade, ideal tanto para cruzeiros em família quanto para quem busca performance nas regatas. Com 32 pés de comprimento e linhas modernas, oferece equilíbrio entre conforto, segurança e esportividade.

Projeto consagrado com casco leve e ágil, garantindo ótima performance mesmo em ventos moderados.

Interior inteligente, com salão espaçoso, cabine de proa, cabine de popa e banheiro fechado — acomodando confortavelmente até 5 pessoas.

Manutenção simplificada, ideal para quem deseja velejar mais e se preocupar menos.

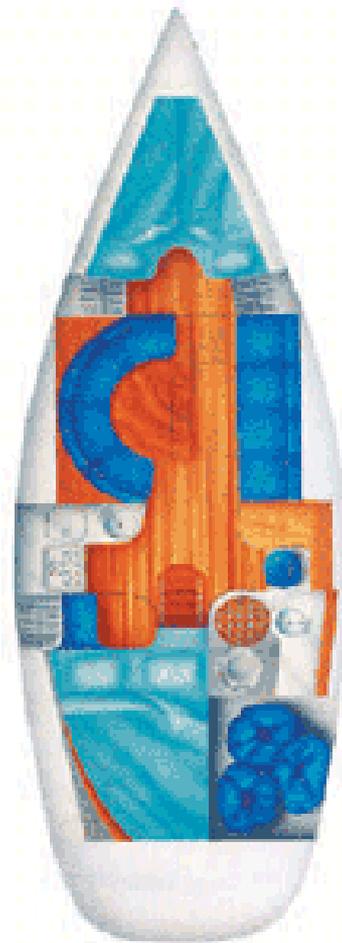
Perfeito para a costa brasileira, seja para passeios curtos, travessias ou participação em eventos náuticos. Uma embarcação pronta para quem busca liberdade no mar com segurança e estilo.



↑ DESCRIÇÃO

Dados técnicos básicos

- **Modelo:** Delta 32
- **Fabricante:** Delta Yachts
- **Projeto:** Nestor Volker
- **Ano:** 1998
- **Comprimento total (LOA):** 9,75 m (32 pés)
- **Comprimento na linha d'água (LWL):** 8,20 m
- **Boca (largura máxima):** 3,24 m
- **Calado:** 1,65 m
- **Deslocamento (peso leve):** aproximadamente 3.450 kg
- **Material do casco:** Fibra de vidro (GRP)
- **Altura interna:** 1,80 m (salão), 1,70 m (banheiro)
- **Cabines:** 2 (proa e popa)
- **Banheiros:** 1
- **Capacidade de passageiros:** até 9 durante o dia / 5 para pernoite
- **Tanque de combustível:** 50 litros
- **Tanque de água:** 200 litros





Motor

- Marca: Yanmar
- Modelo: 3GM30F
- Ano: 2000
- Potência: 27Hp
- Horas de uso: 1.619hs
- Transmissão: Rabeta yanmar SD20
- Tanque de combustível: 40L
- Tipo do hélice: folding (GORI) 2 pás (Diam -16 x Pitch 13 pol)
- Obs: hélice sobressalente Alumínio (Fixa – 2b- Diam - 16,5 x Pitch - 13,25)

Atracação/Fundeio

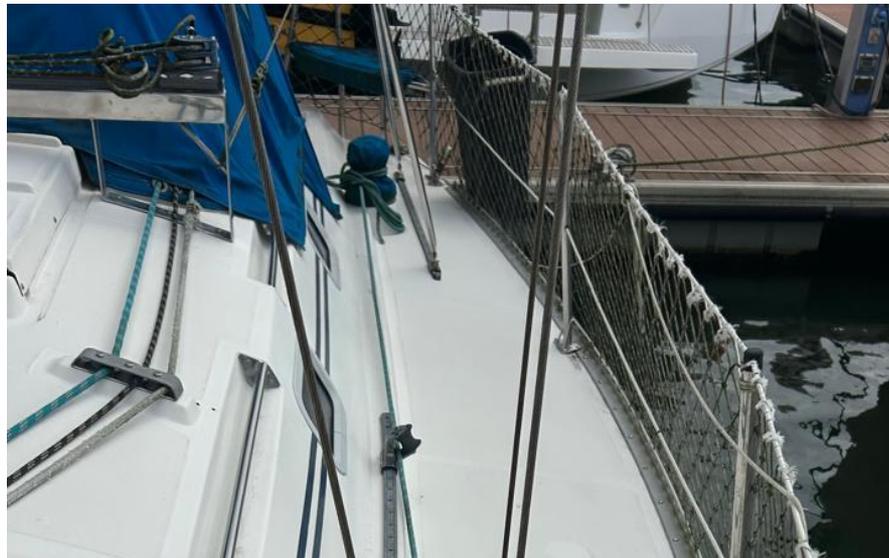
- Guincho elétrico Lewmar V700 (cockpit e proa)
- 02 Âncoras Bruce
- 30m de corrente 7mm + 30m de cabo 12mm
- 04 Defesa G3

Velas

01 Mestra NS (precisa reparo pano superior)
01 Genoa G2 (precisa reparo)
01 Genoa G3 (nova sem proteção UV)
01 Storm jib (nova)
01 Balão Semi – novo com pequeno reparo na cruzeta
Adriças – Genoa e Mestra (novos)
Escota – mestra e Genoa Novos
Moitões – precisando trocar alguns no pé do mastro e um do traveler

Eletrônicos

Tridata (Speed + Wind + Depth) Autohelm
Estação de vento Autohelm
Piloto automático Autohelm ST 5000+ de quadrante
Rádio VHF ICON ICM330
Rádio AM/FM Pioneer
Bussola Bitácula Plastimo
Charter ploter Garmin 416



Adicionais

08 Coletes salva vidas padrão
Bóia circular
Fogos e sinalizadores



Elétrica

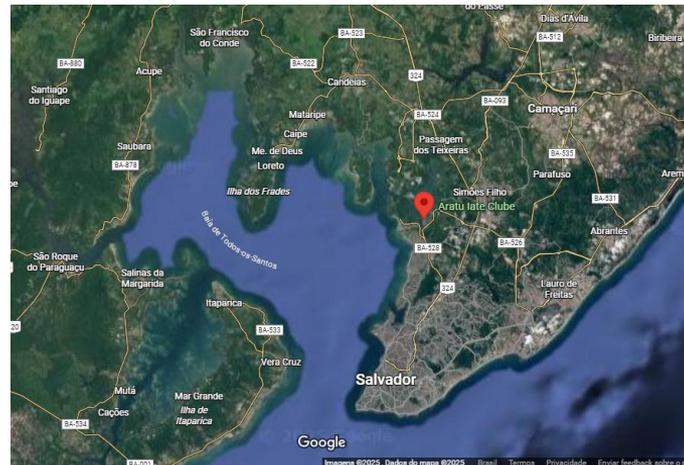
- 01 Bateria de partida 70ah Moura (jan/24)
- 02 Baterias de serviço Freedom 100 70ª (jan/2024)
- 01 Placas solares 90w
- Controlador de carga MPPT
- Carregador de bateria Charge Pro Guest 20A
- WC manual
- Bóiler de água quente
- Geladeira 12v Helber (precisa revisão e gás)
- Bomba de porão automática
- Tomada de cais (shore power)

Acessórios

- Roda de leme com revestimento em couro
- Enrolador de genoa Nautos
- Bimini, dog house e lazy jack (precisa reparo)
- Targa inox com assento no púlpito de popa
- Fogão 2 bocas com forno
- Bote de apoio rígido amarelo
- Motor de popa Mercury 5 hp
- Bomba de esgoto manual
- Botijão de gás 2 kg



Localização: Aratu Iate Clube Salvador BA





Regras de Uso



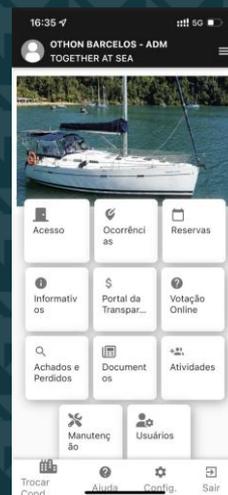
- Cada cotista terá o direito de uso de 45 dias por ano
- O sistema permite o agendamento simultâneo de 2 períodos de 1 a 10 dias, desde que inclua somente um final de semana.
- Para datas especiais como Reveillon e Carnaval é feito um sorteio que permite que todos possam utilizar ao longo dos anos.
- A condução das embarcações será permitida por seus cotistas devidamente habilitados, ou por profissional capacitado desde que o cotista ou conjugê ou filhos estejam presentes.
- As deliberações entre os cotistas serão feitas por votação on line com decisões tomadas pela maioria simples dos votos, em caso de empate o voto de minerva será dos administradores.
- Cancelamentos na agenda poderão ser solicitados sem nenhum prejuízo ao cotista desde que seja feito com antecedência mínima de 10 dias corridos. Casos de antecedência menor o cotista terá os dias subtraídos de sua cota anual.
- O sistema de gestão de despesas é feito similar a um condomínio, estipulamos um valor mensal baseado nas projeções de orçamento da embarcação ao longo do ano. Os cotistas acompanham todas as receitas e despesas através do app Flip Boat. Tudo 100% transparente!!
- Em caso de inadimplência do cotista por 6 meses e não houver negociações para quitação aprovada em assembleia, os demais cotistas terão direito de compulsoriamente vender a cota do inadimplente, saldar as dívidas e repassar o saldo apurado.
- O combustível será cobrado individualmente de cada cotista baseado no horímetro do motor e o consumo de diesel Verana para cada hora de uso do motor.



Serviços Incluídos

Marinheiros experientes em operação em manutenção de veleiros oceânicos. Responsáveis pela limpeza semanal, vistoria pré e pós utilização, guarda do bote e motor de popa, pequenos reparos, serviço de lavanderia, acompanhamento de serviços terceirizados de manutenção e instalação, limpeza de fundo e suporte ao cotista.

- Compartilhamento de experiências e práticas de navegação.
- Aplicativo on line com agenda e disponibilidade dos barcos, controle de despesas, registro de ocorrências, divulgação de eventos, entre outras funcionalidades
- Manutenções preventivas e corretivas
- Custos mensais compartilhados em sistema de condomínio. Incluindo despesas fixas, marinho, manutenções, seguro, melhorias e fundo de reserva.
- Boletim Meteorológico Semanal.
- Seguro Total





Quem Somos



Othon Barcellos

Sócio Fundador

Velejador desde os 10 anos de idade iniciou na vela oceânica à 6 anos. Já acumulou mais de 2300 milhas navegadas, no litoral brasileiro e no Oceano Pacífico. Paulistano, pai de 4 filhos. Grande entusiasta no mundo náutico.



Marcio Sodré

Sócio Fundador

Iniciou na vela em 2016 como cotista de um veleiro de 30 pés. Mestre Amador, bastante experiência em navegações na costa brasileira. Casado, pai de gêmeos, empresário do setor de tecnologia. Pós Graduado em Administração e Finanças



Lucio Bahia

Agente Regional Salvador

Administrador de empresas, Empresário, Capitão Amador, 57 anos, casado, pai de dois filhos. velejador desde 8 anos de idade com experiência em veleiros de oceano com quase 28.000 milhas navegadas.

Embarque nessa!



Flip
BOAT CLUB



Central

Whatsapp: 11 97110-6677

Salvador

Whatsapp: 71 99106-3053

www.flipboatclub.com.br