



**Fast 310**

**Fast Yachts**

**Projeto Philippe Briand**

**Em Salvador BA**



**Flip**  
**BOAT CLUB**



## **Uma proposta inovadora. Clube de Barcos em multipropriedade!!**

Embarque neste maravilhoso Fast 310, completo, pronto para velejar, em um sistema inteligente acessível e sem complicações!

**Investimento:**

**R\$ 39.000,00 – Multipropriedade 1/8**

**Barco pronto para navegar!!! Adquira sua  
cota e embarque!!**





# Conheça o Fast 310

Consagrado projeto da Fast Yachts

Projeto:





# Fast 310

## Veleiro ideal para entrar no mundo da Vela Oceânica



Fabricado pelo estaleiro Fast Yachts, maior e mais renovado estaleiro de veleiros no Brasil nas décadas de 80 e 90, trata-se de um veleiro de 31 - cruzeiro rápido. Um excelente veleiro tanto para o Day Charter, quanto para o pernoite. Com capacidade para 9 passageiros, mais 1 tripulante, a embarcação possui um ótimo espaço interno e na parte externa um deck que amplia o cockpit, proporcionando maior conforto.

A opção perfeita para o velejar e passeios a motor.

## Dados técnicos básicos

**Projeto:** Philippe Briand

**Comprimento do casco:** 9,30 m

**Comprimento linha d'agua:** 7,46 m

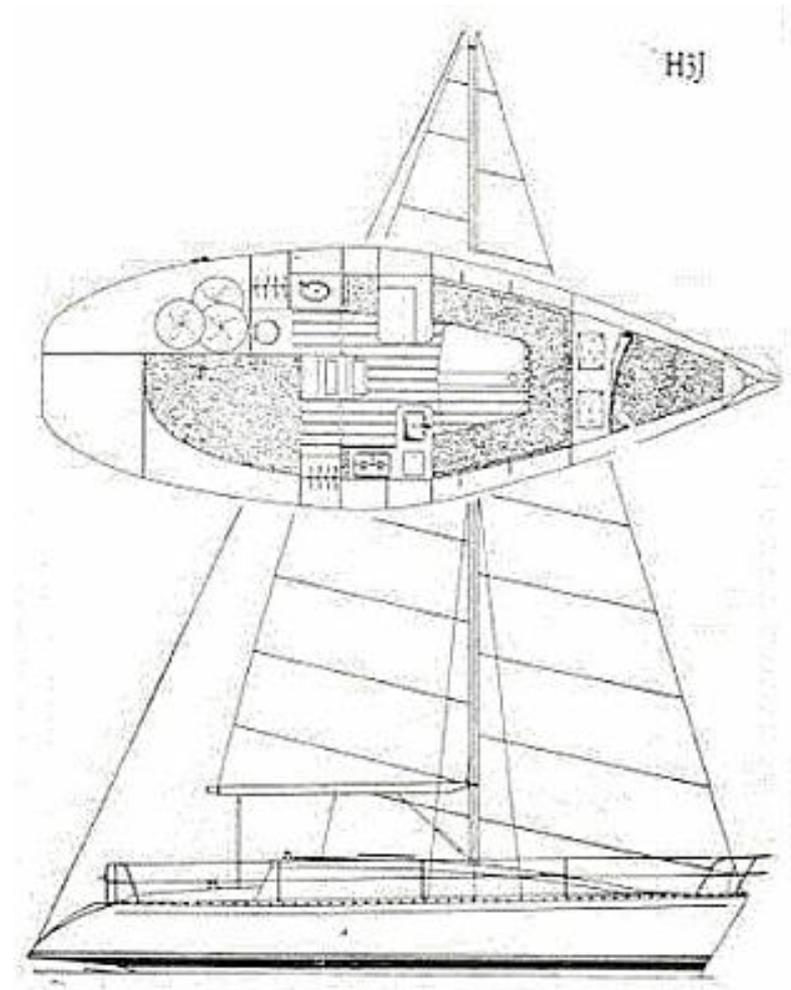
**Boca máxima:** 3,30 m

**Deslocamento:** 2.650 Kg

**Calado:** 1,70 m - Capacidade de água: 80 lts

**Capacidade de diesel:** 120 lts

**Motorização:** Yanmar 3YM30 29 HP (instalado novo em 2018 – 380 hs de uso)





## Convés

- Bancos nos púlpitos de popa em inox
- Boia Circular Classe Mar Aberto / cabo Retinida zero
- Facho Romes zero
- Targa/levanta bote/ levanta motor/dois painéis solares/Antena VHF Italiana na Targa/ holofote de popa
- Bimini

## Conforto

- Bujão de gás 5 kg
- Fogão Inox com forno
- Pia água Doce pressurizada água Doce pedal ( bomba) e água salgada pedal
- Geladeira 110/12 volts
- Bomba pressurização água Doce chuveiro banheiro pia cozinha
- Luzes de led interior
- Estofados internos novos
- Vaso hidráulico elétrico
- TV 110/12volts



## DESCRIÇÃO

### Especificações

Ano 1988  
Mastreação ao tope (Cruzeiro)  
Batem Car na Mestra  
Enrolador de Genoa Nautos nº01  
Adriças Novas  
04 Catracas nº 40 todas Self Tayling  
Esticadores revisados em 2021 Nautos

### Velas

Genoa 02 com proteção  
Genoa 03 com proteção  
Mestra Prolan com tapas  
Balão  
Pau de Spinnaker  
Guarda Mancebos e Púlpitos Proa/Popa em perfeito estado .  
Mordedores 04 de cada lado Spinlok perfeitos

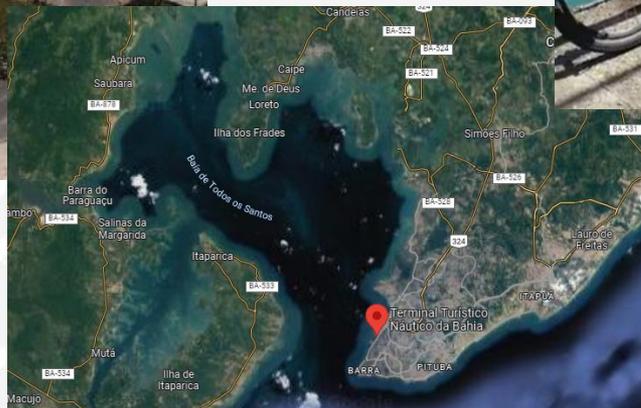


### Adicionais

Salva Vidas novos  
Defensas  
Âncora Bruce 08 kg com corrente  
Bote Apoio 2,20 mts  
Motor de popa Mercury 5 hp



# Localização: Salvador BA

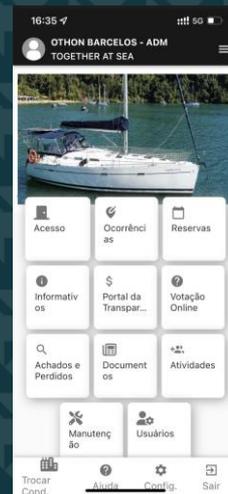




## Serviços Incluídos

Marinheiros experientes em operação e manutenção de veleiros oceânicos. Responsáveis pela limpeza semanal, vistoria pré e pós utilização, guarda do bote e motor de popa, pequenos reparos, serviço de lavanderia, acompanhamento de serviços terceirizados de manutenção e instalação, limpeza de fundo e suporte ao cotista.

- Compartilhamento de experiências e práticas de navegação.
- Aplicativo on line com agenda e disponibilidade dos barcos, controle de despesas, registro de ocorrências, divulgação de eventos, entre outras funcionalidades
- Manutenções preventivas e corretivas
- Custos mensais compartilhados em sistema de condomínio. Incluindo despesas fixas, marinheiro, manutenções, seguro, melhorias e fundo de reserva.
- Boletim Meteorológico Semanal.
- Seguro Total





## Regras de Uso

- Cada cotista terá o direito de uso de 45 dias por ano
- O sistema permite o agendamento em períodos de 1 a 10 dias, desde que inclua somente um final de semana.
- Para datas especiais como Reveillon e Carnaval é feito um sorteio que permite que todos possam utilizar ao longo dos anos.
- A condução das embarcações será permitida por seus cotistas devidamente habilitados, ou por profissional capacitado desde que o cotista ou conjugê ou filhos estejam presentes.
- As deliberações entre os cotistas serão feitas por votação on line com decisões tomadas pela maioria simples dos votos, em caso de empate o voto de minerva será dos administradores.
- Cancelamentos na agenda poderão ser solicitados sem nenhum prejuízo ao cotista desde que seja feito com antecedência mínima de 10 dias corridos. Casos de antecedência menor o cotista terá os dias subtraídos de sua cota anual.
- O sistema de gestão de despesas é feito similar a um condomínio, estipulamos um valor mensal baseado nas projeções de orçamento da embarcação ao longo do ano. Os cotistas acompanham todas as receitas e despesas através do app Flip Boat. Tudo 100% transparente!!
- Em caso de inadimplência do cotista por 6 meses e não houver negociações para quitação aprovada em assembleia, os demais cotistas terão direito de compulsoriamente vender a cota do inadimplente, saldar as dívidas e repassar o saldo apurado.
- O combustível será cobrado individualmente de cada cotista baseado no horímetro do motor e o consumo de diesel Verana para cada hora de uso do motor.



# Quem Somos



## Othon Barcellos

Sócio Fundador

Velejador desde os 10 anos de idade iniciou na vela oceânica à 6 anos. Já acumulou mais de 2300 milhas navegadas, no litoral brasileiro e no Oceano Pacífico. Paulistano, pai de 4 filhos. Grande entusiasta no mundo náutico.



## Marcio Sodré

Sócio Fundador

Iniciou na vela em 2016 como cotista de um veleiro de 30 pés. Mestre Amador, bastante experiência em navegações na costa brasileira. Casado, pai de gêmeos, empresário do setor de tecnologia. Pós Graduado em Administração e Finanças



## Raphael Soares

Agente Regional Flip BA

Skipper com mais de 25 anos de experiência, mais de 60 mil milhas navegadas, 2 mil charters feitos entre veleiros, escuna e lanchas, nativo de Paraty, atualmente morando em Salvador. Marinheiro nacional ( marinha mercante) Mestre amador, socorrista pela PADI Experiência em construção e reforma de embarcações.

**Embarque nessa!**



**Raphael Soares**

**Whatsapp: 71 99723-4977**



**Othon Barcellos**

**Whatsapp: 11 97137-1122**

**[www.flipboatclub.com.br](http://www.flipboatclub.com.br)**