



TOR 12.5

Cruiser Racer

Projeto Nestor Volker

Tor iates





Uma proposta inovadora. Veleiros multipropriedade!!

Embarque neste maravilhoso TOR 12.5 ano 2022, completo, pronto para velejar, em um sistema inteligente acessível e sem complicações!

São 8 cotistas que utilizam até 45 dias por ano em períodos agendados de até 10 dias!!!

A propriedade é compartilhada mas o uso é exclusivo!!!

Sistema de rateio de despesas como condomínio : em média R\$ 1.500,00/mês

Localização da embarcação: Saco da Ribeira - Paraty





Conheça o novo TOR 12.5

Novo Convés, Novo Interior no
consagrado casco TOR !!

Projeto: Nestor Volker





TOR 12.5

Projeto: Nestor Volker

Construtor: Aquiles Tor



Fabricado pelo estaleiro Tor lates, de Santa Catarina, trata-se de um veleiro de 41 pés cruiser racer - cruzeiro rápido . A laminação é especial com materiais de alta tecnologia - Divinycell entre outros - que permite leveza estrutural e rapidez. Projetado por Nestor Volker, argentino, 73 anos, engenheiro naval e mecânico, desenhou e executou mais de 850 projetos no mundo todo e transformou-se no mais importante projetista naval da América Latina. Projeto foi revisado, agora com novo convés de linhas modernas, novo cockpit e novo layout interno. Barco completo, totalmente equipado e pronto para navegar. A construção está a cargo de Aquiles Tor, uruguaio, com experiência no setor náutico há 45 anos. Construtor naval dedicado a construção de barcos a vela, fabricou mais de 100 veleiros, entre barcos especiais e de série. Foi sócio Fundador do famoso lates Main, além de ser o fabricante dos Schaefer 31, Araucano 37, Escuna (Amazonas) 72 e TOR 12.5.



Dados técnicos básicos

Projeto: Nestor Volker

Comprimento do casco: 12.5 m

Comprimento linha d'água: 11.10 m

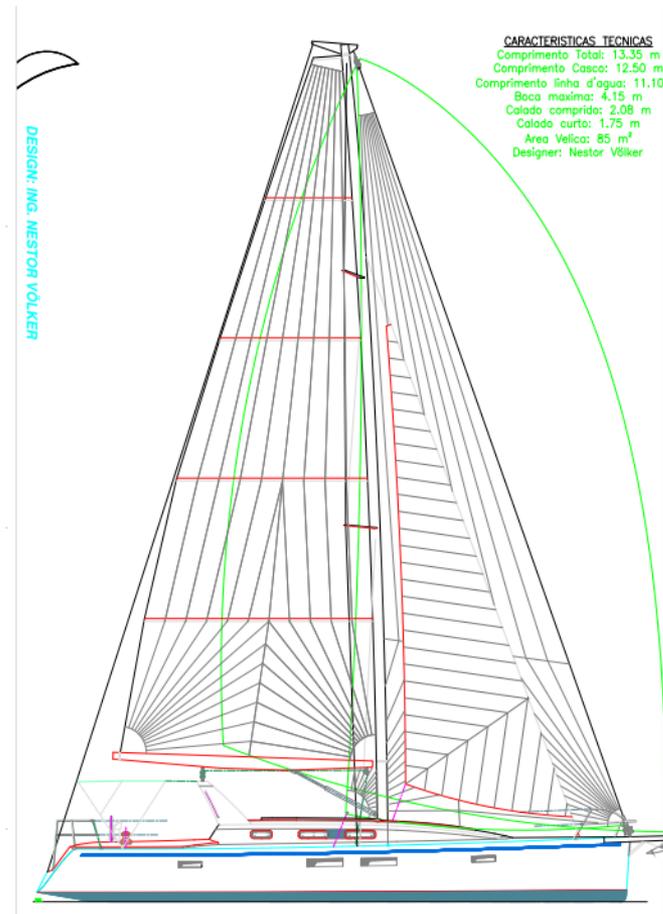
Boca máxima: 4.15 m

Deslocamento: 7.700 Kg

Calado: 2,10 m - Capacidade de água: 950 lts

Capacidade de diesel: 120 lts

Motorização: Volvo Penta D2-50S 51 HP Rabeta

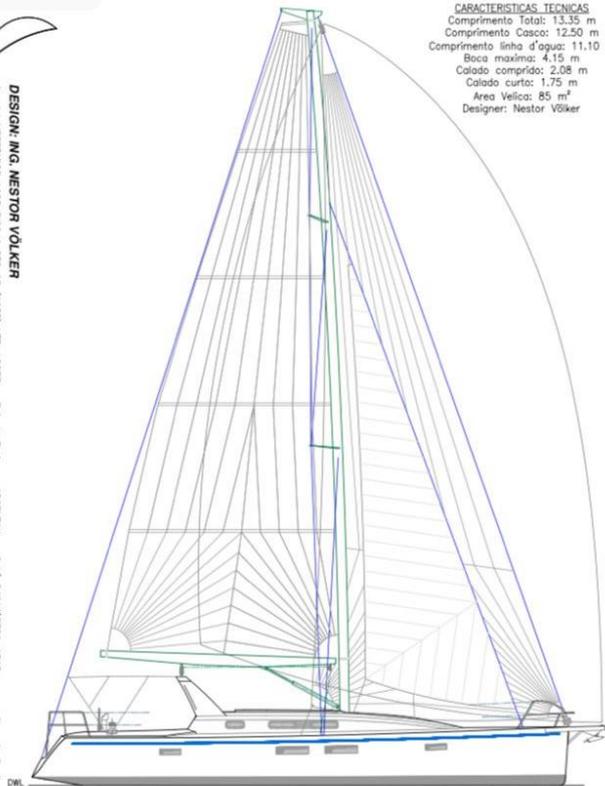


1 de 1

DESIGN: ING. NESTOR VÖLKER

Av. del Libertador 1958 PISO 9 DTO 18 (1630) VTE. LOPEZ - Pda de Bka. - ARGENTINA - Cel: (+549) 11 5709-1313 - e-mail: nester@volker.com.ar

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Comprimento Total: 13,35 m
Comprimento Casco: 12,50 m
Comprimento linha d'água: 11,10 m
Boca máxima: 4,15 m
Calado comprido: 2,08 m
Calado curto: 1,75 m
Área Vélica: 85 m²
Designer: Nestor Völker



SHIRAZ 8000-4
PLANO VÉLICO
INSTR. XIM 41
Papel: TONALIS
ING. NESTOR VÖLKER
Av. del Libertador 1958 PISO 9 DTO 18 (1630) VTE. LOPEZ - Pda de Bka. - ARGENTINA - Cel: (+549) 11 5709-1313 - e-mail: nester@volker.com.ar

Plano Vélco

Área vélica total : 87,07 m²

Vela mestra: 40,04 m²

Genoa I : 46,67 m²

Genoa auto cambante: 38,5m²

Triangulo de proa a: 43,01 m² - J: 5,10m - I: 16,87m

- P: 14,83m - E: 5,40m - LPG: 5,53m

Casco



Na superfície Gel Coat Isotático na cor branca (Norpol 20.000 S)
Construído em Poliéster Isotático na primeira camada reforçado com fibra de vidro Biaxial e unidirecional nos sentidos de esforço solicitados com poliéster ortotático Cavername estrutural para fixação da quilha, fuzis de estaiamento e mobiliários interno colado ao casco e laminado, tornando um conjunto único.





DESCRIÇÃO

Convés

Na superfície Gel Coat Isofáltico na cor branca (Norpol 20.000 S)
Construído em Poliéster isofáltico nas primeiras camadas e ortofáltico nas demais reforçado com fibra de vidro Biaxial, espuma de Divinicell com as densidades especificadas colagem a vácuo Junta casco-convés, parafusado e laminado. 3.

Leme

Leme construído em fibra de vidro com resina poliéster e sanduíche de Divinicell. Eixo em aço inox 316 e diâmetro externo de 90 mm com parede interna de 20 mm. Buchas inferiores e superiores em UHMW. Túnel em fibra de vidro laminado em resina poliéster com sistema de retentor. Quadrante em aço inox com diâmetro de 60 mm.





Ferragens de Manobra

8 Stopers automático marca Nautos.

02 Catracas genoa/grande Nautos 48

01 Catraca adriça na cabine BB Nautos 42

01 Catraca adriça na cabine BE Nautos 42

Bateria central de desviadores de pé do mastro em alumínio.

Sistema de Vela Grande acoplado na targa

Trilho de genoa em H com carro

Gurupes de proa em fibra de vidro para encaixe de ancora e Genaker

Quilha

Quilha de chumbo com 4% de antimônio com 2.770kg

Fixação através de 8 prisioneiros em aço inox diâmetro 1"1/2 e chapa tipo "U" para fixação ao casco. Vedação e colagem com adesivos de poliuretano. Revestimento em fibra de vidro isofitálico e pintura a base de epóxi.

Paio de proa/ Guincho de âncora:

Guincho de âncora de 1.500W –

Ferragem de proa com suporte da âncora e roldanas. –

Âncora ,corrente e distorcedor

Cockpit:

01 Paio no banco de BB para guarda de objetos. –

01 Paio sobre bancos do timoneiro a BE para 02 bujões de gás. –

01 Paio sobre bancos do timoneiro a BB para acesso ao sistema de governo e piloto automático. –

02 Pedestais para roda de leme a BE e BB com suporte para

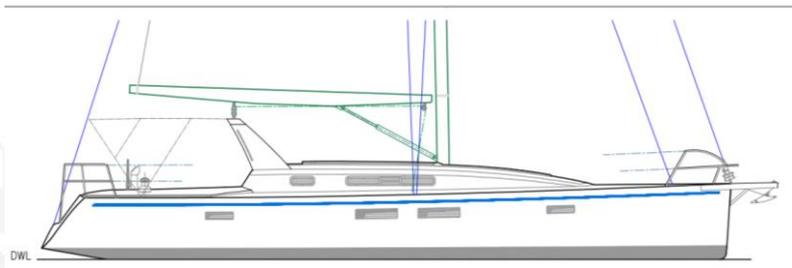
Bússolas e instrumentos de navegação

02 Rodas de leme em aço inox com diâmetro de 0,85mts. Mecanismos com rolamento e engrenagens em aço inox e alumínio de liga especial com corrente e cabos de aço inox. –

Comando e painel de motor ao lado do cockpit –

Gaiuta principal de entrada com tampa horizontal com encaixe e dobradiças para tampa vertical. –

2 Bússolas instaladas nos pedestais de BB e BE





Interior

Antepra principais, secundarias e armários construídas em compensados de cedro tipo naval com acabamento laqueado pintura branca ou laminado.

Todas as ferragens, dobradiças, trincos, acabamentos em aço inox ou latão.

Cozinha

Bancadas de cozinha forrados em Corian.

Armários e paineleiros

Gaveteiros de talheres e outros.

Geladeira / Freezer elétrica de 12V com porta horizontal de 140Lts marca Elber com compressor Elber.

02 cubas em aço inox.

Lixeira articulável para 25 litros.



Banheiro

Armários e prateleiras diversos.

Espelho.

Lixeira e porta papel higiênico.

Banheiro proa: Dentro da cabine de proa isolado com porta.



DESCRIÇÃO

Velas

Em Dacron marca Quantum. –

Mestra em Dacron semi fullbatten com 02 rizos automáticos.

Genoa 110% para enrolador em Dacron com proteção em tecido acrílico.

Estaiamento

Em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores marca Holt Nautos.

02 laterais de 10mm.

02 de força de 8 mm.

01 de proa de 10mm

02 intermediários de 6 mm

Popa de 8 mm com pé de galinha e regulagem com esticadores.

Burro rígido de mola: em alumínio funcionando como amantinho de retranca e redução

Escotas:

em cabo poliéster pré esticado.

01 para vela grande com redução

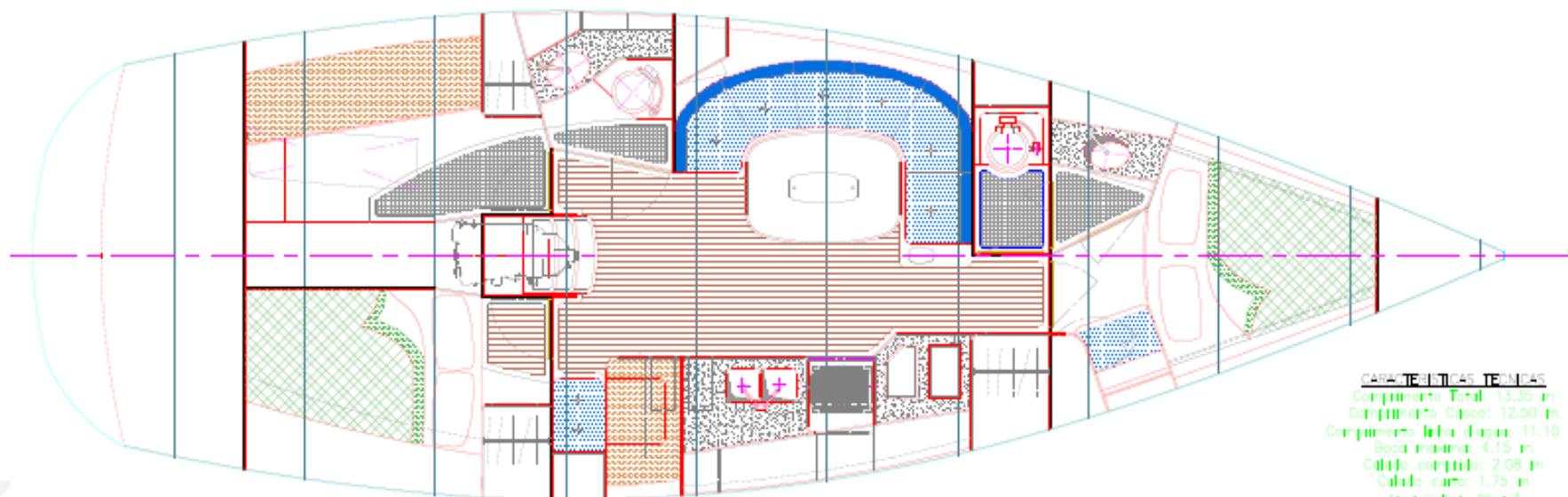
01 para genoa

Gurupes de proa: em fibra de vidro com suporte de ancora.



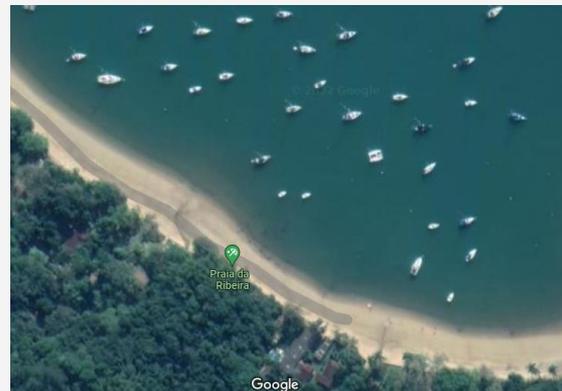
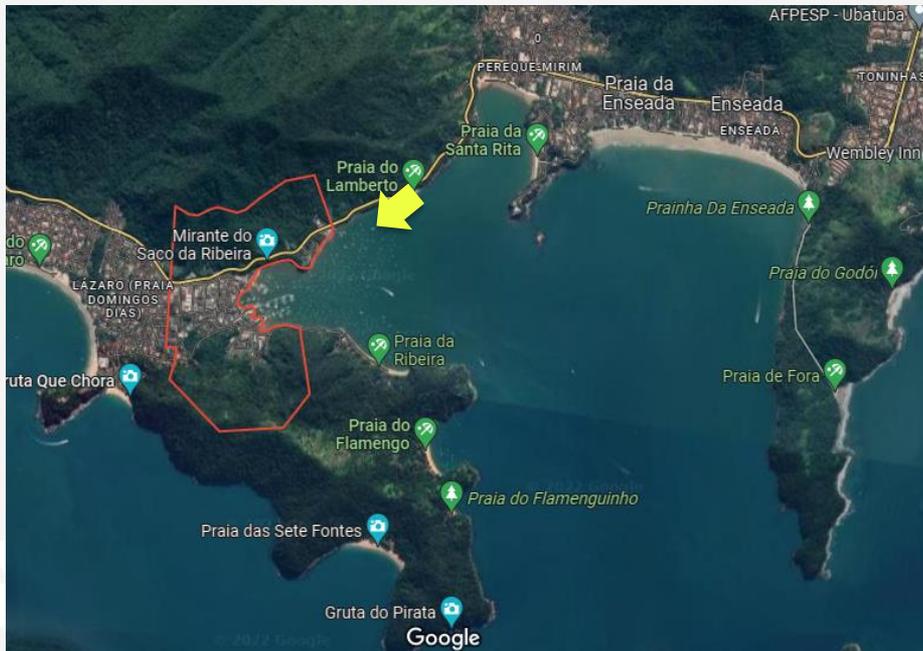


TOR 12.5 Layout





Localização: Ubatuba SP – Saco da Ribeira



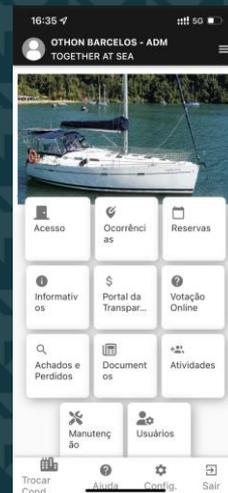
Saco da Ribeira – Ubatuba SP



Serviços Incluídos

Marinheiros experientes em operação e manutenção de veleiros oceânicos. Responsáveis pela limpeza semanal, vistoria pré e pós utilização, guarda do bote e motor de popa, pequenos reparos, serviço de lavanderia, acompanhamento de serviços terceirizados de manutenção e instalação, limpeza de fundo e suporte ao cotista.

- Compartilhamento de experiências e práticas de navegação.
- Aplicativo on line com agenda e disponibilidade dos barcos, controle de despesas, registro de ocorrências, divulgação de eventos, entre outras funcionalidades
- Manutenções preventivas e corretivas
- Custos mensais compartilhados em sistema de condomínio. Incluindo despesas fixas, marinheiro, manutenções, seguro, melhorias e fundo de reserva.
- Boletim Meteorológico Semanal.
- Seguro Total





Regras de Uso

- Cada cotista terá o direito de uso de 45 dias por ano
- O sistema permite o agendamento em períodos de 1 a 10 dias, desde que inclua somente um final de semana.
- Para datas especiais como Reveillon e Carnaval é feito um sorteio que permite que todos possam utilizar ao longo dos anos.
- A condução das embarcações será permitida por seus cotistas devidamente habilitados, ou por profissional capacitado desde que o cotista ou conjugê ou filhos estejam presentes.
- As deliberações entre os cotistas serão feitas por votação on line com decisões tomadas pela maioria simples dos votos, em caso de empate o voto de minerva será dos administradores.
- Cancelamentos na agenda poderão ser solicitados sem nenhum prejuízo ao cotista desde que seja feito com antecedência mínima de 10 dias corridos. Casos de antecedência menor o cotista terá os dias subtraídos de sua cota anual.
- O sistema de gestão de despesas é feito similar a um condomínio, estipulamos um valor mensal baseado nas projeções de orçamento da embarcação ao longo do ano. Os cotistas acompanham todas as receitas e despesas através do app Flip Boat. Tudo 100% transparente!!
- Em caso de inadimplência do cotista por 6 meses e não houver negociações para quitação aprovada em assembleia, os demais cotistas terão direito de compulsoriamente vender a cota do inadimplente, saldar as dívidas e repassar o saldo apurado.
- O combustível será cobrado individualmente de cada cotista baseado no horímetro do motor e o consumo de diesel Verana para cada hora de uso do motor.



Quem Somos



Othon Barcellos

Sócio Fundador

Velejador desde os 10 anos de idade iniciou na vela oceânica à 6 anos. Já acumulou mais de 2300 milhas navegadas, no litoral brasileiro e no Oceano Pacífico. Paulistano, pai de 4 filhos. Grande entusiasta no mundo náutico.



Marcio Sodré

Sócio Fundador

Iniciou na vela em 2016 como cotista de um veleiro de 30 pés. Mestre Amador, bastante experiência em navegações na costa brasileira. Casado, pai de gêmeos, empresário do setor de tecnologia. Pós Graduado em Administração e Finanças

Embarque nessa!



Whatsapp: 11 97137-1122

www.flipboatclub.com.br