



# Delta 365



**Veleiro Oceânico mais  
vendido no Brasil, agora ao  
seu alcance!!**

**Em Angra dos Reis RJ  
Multipropriedade**



**Flip**  
**BOAT CLUB**



## **Uma proposta inovadora. Clube de Barcos em multipropriedade!!**

Embarque no sonhado Delta 365 , completo, pronto para velejar, em um sistema inteligente acessível e sem complicações!

**Investimento :**

**Cota para 45 dias de uso por ano**

**Preço de Lançamento - R\$ 169.000,00**



**Barco completo para navegar!!! Adquira sua cota com preço especial de lançamento e Embarque Nessa!!**



# Conheça o novo Delta 365

Projeto: Nestor Volker







# Conheça o novo Delta 365

Projeto: Nestor Volker



# Delta 365

**Veleiro do tamanho certo para seus sonhos!!**



Projetado por Nestor Volker, consagrado projetista argentino , O Delta 365 é um cruzeiro / regata de deslocamento médio, elegante, com muito conforto interno e externo. Suas linhas fluídas, agressivas e modernas evidenciam um forte potencial de velocidade e segurança em todos os estágios da navegação.

É uma embarcação muito avançada e otimizada pelo uso de novas tecnologias de construção, aliadas aos conceitos de simplicidade de navegação, ergonomia e amplitude no cockpit, com uma armação simples, permitindo manobrar com uma tripulação pequena.

Barco ideal para cruzeiros ou final de semana com família e amigos. Com duas amplas cabines acomoda com muito conforto até 6 pessoas para pernoite e até 8 pessoas em passeios diurnos.

## Dados técnicos básicos

**Projeto:** Nestor Volker

**Ano de Construção:** 2021

**Comprimento do casco:** 11,00 m

**Comprimento linha d'água:** 9,50 m

**Boca máxima:** 3,66m

**Deslocamento:** 6.200 Kg

**Calado:** 1,65 m

**Capacidade de água:** 385 lts

**Capacidade de diesel:** 150 lts

**Motorização:** Yanmar 3Ym30 de 29 HP diesel com 230 hs de uso

**Construção:** Delta Yachts





## Convés

Construído em Poliéster isofitálico reforçado com fibra de vidro biaxial e sistema de sanduíche de núcleo em espuma de PVC tipo Divinicell. Na superfície Gel-Coat branco isofitálico – NPG / UV com anti-derrapante de alta eficiência moldado ao Gel-Coat revestindo todas as partes transitáveis do convés. Junta casco-convés empregando encaixes colagem e laminação. Toe-Rail em alumínio de liga 6061-T6 com parafuso em inox. Plataforma de popa rebatível em fibra de vidro.

## Ferragens

- 02 Catracas primárias marca Holt- Nautos 48- ST. - 02 Catracas secundárias marca Holt- Nautos 40- ST. -
- Bateria central com desviadores, moitões, e 06 stopers automático marca HoltNautos .
- Sistema de vela grande com ponto fixo. - 02 conjuntos trilhos de genoa com carros e desviadores passa escota marca Holt- Nautos com sistema e redução para cockpit.
- Ventilação/Iluminação: Marca Moonlight/ J - 01 Gaiuta principal sobre convés de proa de 500 x 500.
- Gaiuta secundária sobre convés central de 415 x 415. - 06 Vigias laterais de 428 x 171. - 01 Vigias no Cockpit para cabine de popa de 428 x 171. - 01 Vigias no espelho de popa de 304 x 155.





## DESCRIÇÃO

### Instrumentos

- Bússola mod. Helmsman marca Ritchie
- Piloto Automático Raymarine modelo EV200
- Rádio VHF/AIS marca Raymarine modelo 73
- GPS/ Plotter/ Eco marca Raymarine modelo Element 9s (9 polegadas) com cartografia
- Wind marca Raymarine modelo I 60
- Tridata marca Raymarine modelo I 50



### Velas

- Mestra em Dacrom fullbatten com 02 rizos, battcapa em tecido acrílico e Lazy Jack.
- Genoa II para enrolador em Dacron e proteção em tecido acrílico.
- Enrolador de Genoa: Nº 2 marca Holt-Nautos com cabo e moitões e comando no cockpit para stoper.
- Sistema de battencar: Roletado com trilho fixado ao mastro tipo "H" marca HoltNautos





## 🚦 Conforto e Segurança

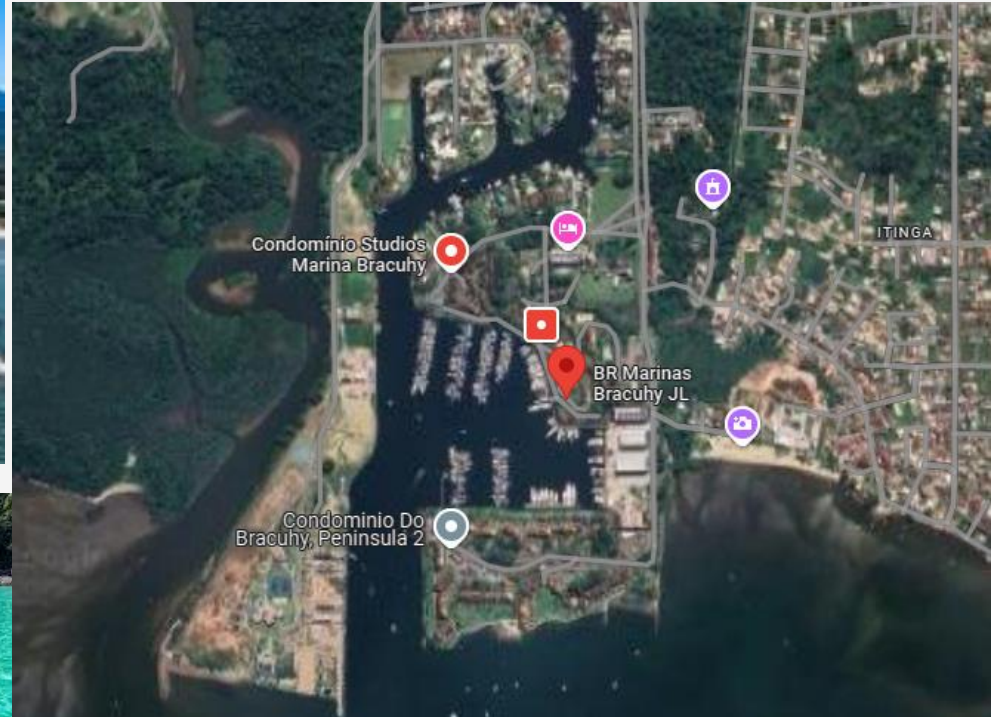
- Salvatagem completa para 08 pessoas em mar aberto.
- Defensas Polyform F-3.
- Cabos de amarração.
- Forno de microondas.
- Ventiladores para cabines.
- Ar condicionado frio 12.000 btu's, marca Gelotech.
- Targa de popa com redução para bote e motor de popa na lateral.
- Placas Solar 400w com regulador de voltagem tipo MPPT.
- Sistema de Pau Spy para balão.
- Sistema de Traveller para vela grande.
- Capotaria em tecido acrílico marca Sumbrella composto por: - Bimini top - Dog house
- Capas de convés (gaiutas, catracas e roda de leme)
- União móvel entre Bimini top e Dog house
- Triângulo móvel entre Bimini top e cockpit
- Almofadas de Cockpit.
- Smart TV 32 pol. LED marca Samsung
- Antena de TV marca Glomex Tope
- Alto Falantes marca Clarion 60W
- CD marca Pioneer com USB e bluetooth





# Localização: Angra dos Reis RJ

## Marina Bracuhy

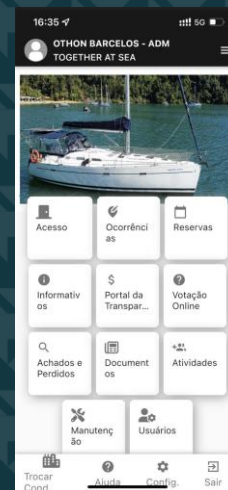




## Serviços Incluídos

Marinheiros experientes em operação e manutenção de veleiros oceânicos. Responsáveis pela limpeza semanal, vistoria pré e pós utilização, guarda do bote e motor de popa, pequenos reparos, serviço de lavanderia, acompanhamento de serviços terceirizados de manutenção e instalação, limpeza de fundo e suporte ao cotista.

- Compartilhamento de experiências e práticas de navegação.
- Aplicativo on line com agenda e disponibilidade dos barcos, controle de despesas, registro de ocorrências, divulgação de eventos, entre outras funcionalidades
- Manutenções preventivas e corretivas
- Custos mensais compartilhados em sistema de condomínio. Incluindo despesas fixas, marinheiro, manutenções, seguro, melhorias e fundo de reserva.
- Boletim Meteorológico Semanal.
- Seguro Total







## Regras de Uso

- Cada cotista terá o direito de uso de 45 dias por ano
- O sistema permite o agendamento simultâneo de 2 períodos de 1 a 10 dias, desde que inclua somente um final de semana.
- Para datas especiais como Reveillon e Carnaval é feito um sorteio que permite que todos possam utilizar ao longo dos anos.
- A condução das embarcações será permitida por seus cotistas devidamente habilitados, ou por profissional capacitado desde que o cotista ou conjugê ou filhos estejam presentes.
- As deliberações entre os cotistas serão feitas por votação on line com decisões tomadas pela maioria simples dos votos, em caso de empate o voto de minerva será dos administradores.
- Cancelamentos na agenda poderão ser solicitados sem nenhum prejuízo ao cotista desde que seja feito com antecedência mínima de 10 dias corridos. Casos de antecedência menor o cotista terá os dias subtraídos de sua cota anual.
- O sistema de gestão de despesas é feito similar a um condomínio, estipulamos um valor mensal baseado nas projeções de orçamento da embarcação ao longo do ano. Os cotistas acompanham todas as receitas e despesas através do app Flip Boat. Tudo 100% transparente!!
- Em caso de inadimplência do cotista por 6 meses e não houver negociações para quitação aprovada em assembleia, os demais cotistas terão direito de compulsoriamente vender a cota do inadimplente, saldar as dívidas e repassar o saldo apurado.
- O combustível será cobrado individualmente de cada cotista baseado no horímetro do motor e o consumo de diesel Verana para cada hora de uso do motor.



# Quem Somos



## Othon Barcellos

Sócio Fundador

Velejador desde os 10 anos de idade iniciou na vela oceânica à 6 anos. Já acumulou mais de 4000 milhas navegadas, no litoral brasileiro e no Oceano Pacífico. Paulistano, pai de 4 filhos. Grande entusiasta no mundo náutico.



## Marcio Sodré

Sócio Fundador

Iniciou na vela em 2016 como cotista de um veleiro de 30 pés. Mestre Amador, bastante experiência em navegações na costa brasileira. Casado, pai de gêmeos, empresário do setor de tecnologia. Pós Graduado em Administração e Finanças

**Embarque nessa!**



**Flip**  
**BOAT CLUB**



**Othon Barcellos**

**Whatsapp: 11 97137-1122**

**[www.flipboatclub.com.br](http://www.flipboatclub.com.br)**