



# Delta 41

Paraty RJ

**Realize o sonho de ter  
um Delta 41 novo!!!  
Em Multipropriedade  
Grande Oportunidade  
de Lançamento!!!**

Entrega - maio 2025



**Flip**  
BOAT CLUB

\* Fotos ilustrativas de modelo similar . Embarcação está em construção.



# Conheça o Delta 41

Sucesso no Brasil, agora em Multipropriedade





# Conheça o Delta 41

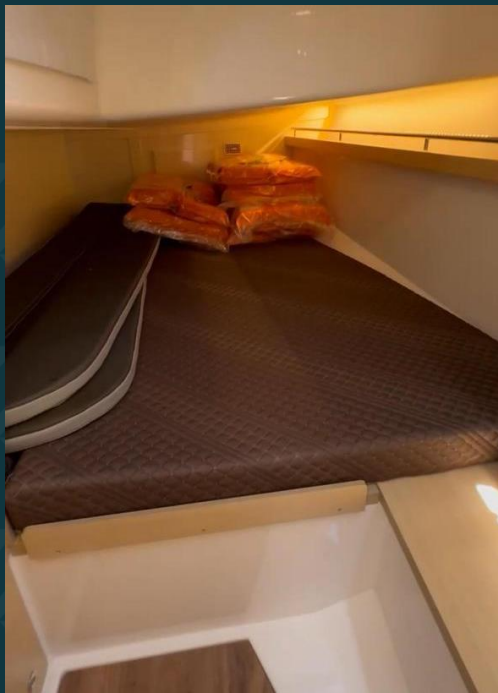
Sucesso no Brasil, agora em Multipropriedade





# Conheça o Delta 41

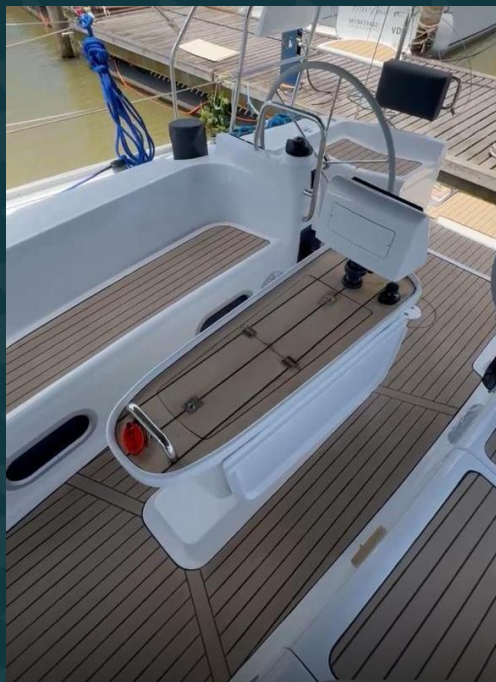
Sucesso no Brasil, agora em Multipropriedade





# Conheça o Delta 41

Sucesso no Brasil, agora em Multipropriedade





# Delta 41

## Projeto: Nestor Volker



Veleiro Delta 41, produzido pela renomada fabricante brasileira Delta Yachts, é um modelo que se destaca no mercado náutico por sua combinação de design sofisticado, desempenho robusto e conforto a bordo.

Possui um design moderno assinado por um renomado estaleiro, combinando linhas elegantes com funcionalidade.

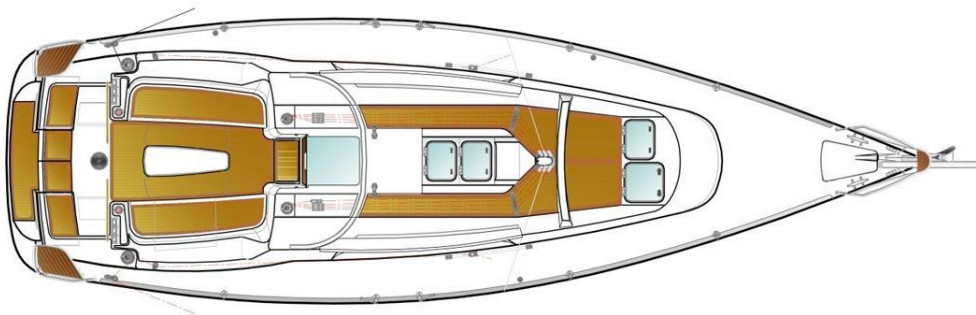
Cockpit espaçoso com acabamento em Teka, bancos ergonômicos e bom acesso aos instrumentos de navegação.

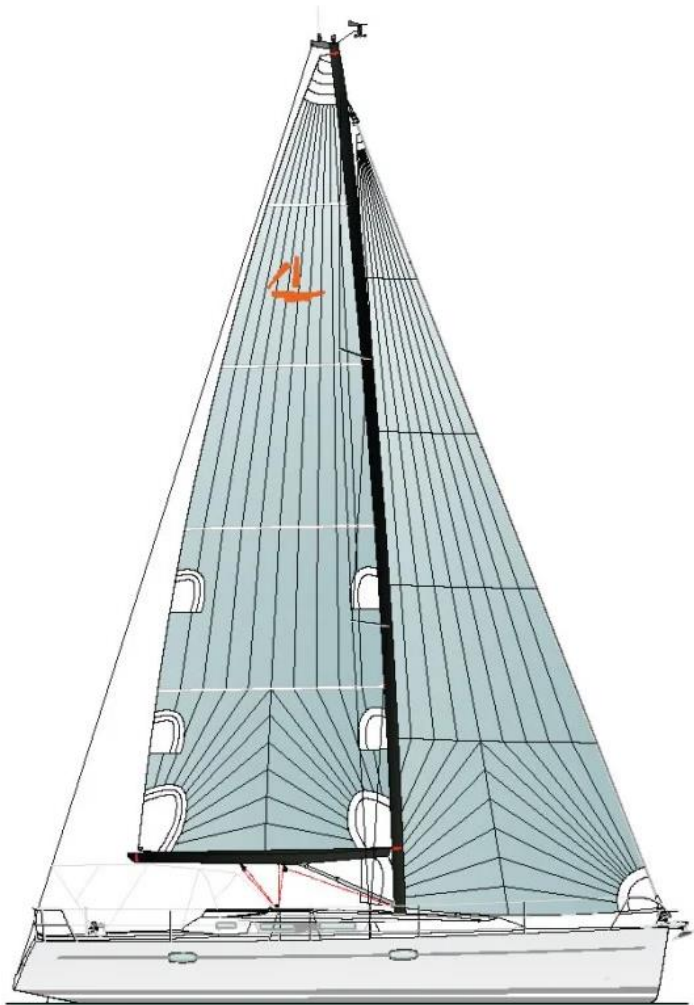
Cozinha equipada com fogão, forno, geladeira e amplos armários, ideal para longas estadias a bordo.

Salão central confortável com assentos em forma de U e mesa de jantar ajustável, criando um ambiente acolhedor para refeições e socialização.

## Dados técnicos básicos

- Designer: Nestor Völker
- Ano de Fabricação : 2025 **novo**
- Comprimento total: 12,60m
- Comprimento linha d'água: 11,00m
- Boca máxima: 3,95m
- Deslocamento: 7.780kg
- Calado A: 1,95m
- Capacidade de água: 430 litros
- Capacidade de diesel: 185 litros
- Motorização: Volvo D2 50S





## Plano Vélco

- Área vélica total a 100%: 78,38m<sup>2</sup>
- Vela mestra: 37,48%
- Genoa 2
- Triângulo de proa a 100%: 40,90m<sup>2</sup>
- I: 16,20m
- J: 5,05m
- P: 15,30m
- E: 4,90m
- LP: 5,35m
- Jogo de Velas: Mestra e Genoa Quantum

# Acessórios e Equipamentos



## • Eletrônicos

- Piloto Automático Raymarine modelo EV200
- Rádio VHF/AIS marca Raymarine modelo 73
- GPS/ Plotter marca Raymarine modelo Axion 9 (9 polegadas) com cartografia
- Wind marca Raymarine modelo I 60
- Tridata marca Raymarine modelo I 50
- Bússola mod. Helmsman marca Ritchie

## • Atracação/fundeio

- Guincho de âncora 1500W marca Quick com controle remoto e controle no Cockpit
- Ferragem de proa com suporte da âncora e roldanas.
- Âncora Roca de 20 kg com 40mts de corrente calibrada de 08mm acoplada a 40mts de cabo poliéster de 16mm, distorcedor e Stopper de corrente.



## Motorização

**VOLVO  
PENTA**

O D2 Volvo Penta é um motor de 4 cilindros em linha, de 2,2 litros, naturalmente aspirado, que usa uma bomba de injeção em linha acionada por cames e sistema de arrefecimento por água doce. Com velocidade de cruzeiro em baixa rotação, o motor funciona de maneira suave, silenciosa e com pouca vibração.



### MOTORIZAÇÃO

**MOTOR:**  
Volvo Penta D2 50S

**POTÊNCIA:** 51 HP

**TRANSMISSÃO:** RABETA  
130S

**TANQUE INOX DE  
COMBUSTÍVEL:** 185L



## Delta 41 Layout





# Localização: Marina do Farol – Paraty - RJ





## Regras de Uso



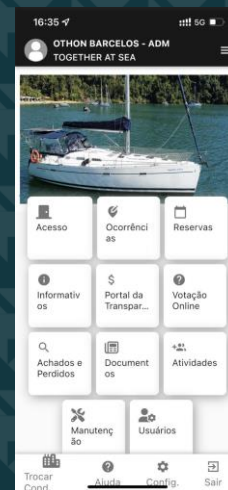
- Cada cotista terá o direito de uso de 45 dias por ano
- O sistema permite o agendamento simultâneo de 2 períodos de 1 a 10 dias, desde que inclua somente um final de semana.
- Para datas especiais como Reveillon e Carnaval é feito um sorteio que permite que todos possam utilizar ao longo dos anos.
- A condução das embarcações será permitida por seus cotistas devidamente habilitados, ou por profissional capacitado desde que o cotista ou conjugê ou filhos estejam presentes.
- As deliberações entre os cotistas serão feitas por votação on line com decisões tomadas pela maioria simples dos votos, em caso de empate o voto de minerva será dos administradores.
- Cancelamentos na agenda poderão ser solicitados sem nenhum prejuízo ao cotista desde que seja feito com antecedência mínima de 10 dias corridos. Casos de antecedência menor o cotista terá os dias subtraídos de sua cota anual.
- O sistema de gestão de despesas é feito similar a um condomínio, estipulamos um valor mensal baseado nas projeções de orçamento da embarcação ao longo do ano. Os cotistas acompanham todas as receitas e despesas através do app Flip Boat. Tudo 100% transparente!!
- Em caso de inadimplência do cotista por 6 meses e não houver negociações para quitação aprovada em assembleia, os demais cotistas terão direito de compulsoriamente vender a cota do inadimplente, saldar as dívidas e repassar o saldo apurado.
- O combustível será cobrado individualmente de cada cotista baseado no horímetro do motor e o consumo de diesel Verana para cada hora de uso do motor.



## Serviços Incluídos

Marinheiros experientes em operação em manutenção de veleiros oceânicos. Responsáveis pela limpeza semanal, vistoria pré e pós utilização, guarda do bote e motor de popa, pequenos reparos, serviço de lavanderia, acompanhamento de serviços terceirizados de manutenção e instalação, limpeza de fundo e suporte ao cotista.

- Compartilhamento de experiências e práticas de navegação.
- Aplicativo on line com agenda e disponibilidade dos barcos, controle de despesas, registro de ocorrências, divulgação de eventos, entre outras funcionalidades
- Manutenções preventivas e corretivas
- Custos mensais compartilhados em sistema de condomínio. Incluindo despesas fixas, marinheiro, manutenções, seguro, melhorias e fundo de reserva.
- Boletim Meteorológico Semanal.
- Seguro Total





# Quem Somos



## Othon Barcellos

Sócio Fundador

Velejador desde os 10 anos de idade iniciou na vela oceânica à 6 anos. Já acumulou mais de 4000 milhas navegadas, no litoral brasileiro e no Oceano Pacífico. Paulistano, Canal de Beagle e Cabo Horn , pai de 4 filhos. Grande entusiasta no mundo náutico.



## Marcio Sodré

Sócio Fundador

Iniciou na vela em 2016 como cotista de um veleiro de 30 pés. Mestre Amador, bastante experiência em navegações na costa brasileira. Casado, pai de gêmeos, empresário do setor de tecnologia. Pós Graduado em Administração e Finanças



**Embarque nessa!**



[www.flipboatclub.com.br](http://www.flipboatclub.com.br)